

Informace k Návrhu železničního jízdního řádu pro období od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024

Vážení pánové primátoři, vážené paní starostky, vážení pánové starostové,

dovolte mi, abych Vám oznámil, že dne 9. 6. 2023 zveřejnila Správa železnic, s.o. (dále SŽ), v souladu se zákonem o dráhách č. 266/1994 Sb., **Návrh železničního jízdního řádu pro období od 10. 12. 2023 do 14. 12. 2024** (dále Návrh JŘ), který je určen pro jeho další projednání.

Uvedené návrhy jízdních řádů jsou **rozpracované verze jízdních řádů** jednotlivých tratí. Na základě žádostí organizátorů veřejné dopravy, resp. objednatelů dopravy, dopravců, **měst a obcí** bude docházet následně k dalším dílčím úpravám v rámci Přípomínkových řízení. Uveřejněná verze u některých tratí nemusí odpovídat aktuálnímu stavu rozpracovanosti příslušných tratí.

V letošním roce bohužel došlo k situaci, kdy SŽ na některých tratích důsledně aplikovala předem vyhlášená „Dlouhodobá omezení kapacity dráhy“, což se v některých případech projevilo chybějícími částmi tras vlaků, příp. uvedením omezení jízdy vlaků v určitém období. Dle našich informací byl záměr SŽ takový, že by Návrh JŘ zobrazoval případné variantní polohy tras vlaků podle aktuálního stavu železniční infrastruktury (zohledňoval by tedy např. stavební činnost či jiné výluky) a částečně by převzal úlohu výlukových jízdních řádů v případě plánovaných dlouhodobých výluk. Bohužel ale toto pojetí může být vykládáno tak, že daný spoj během výluky vůbec nepojede. Předpokládáme nicméně, že ve většině případů takto zasažených vlaků pojedou tyto v celé trase a po celé období JŘ, pouze jejich trasy mohou být v celé nebo v části trasy vedeny v minutově odlišných polohách. Aktuálně provádíme analýzu jednotlivých tratí – zatím máme tento nedostatek zachycený u tratí v oblasti Kralupska, konkrétně trať 090, 091 (Praha – Kralupy nad Vltavou – Ústí nad Labem) a 093 (Kralupy nad Vltavou – Kladno).

Budeme rádi za Vaše připomínky a návrhy, individuálně rádi vysvětlíme důvod zvoleného způsobu řešení nebo možnosti, podmínky či nemožnost provedení úprav jízdních řádů. S ohledem na předpokládané množství připomínek a nutný čas na jejich prověření je možné, že naše odpovědi budou zpracovány a odeslány za delší dobu než standardních 30 dnů.

Kompletní jízdní řády Návrhu po jednotlivých tratích (v PDF) naleznete na stránkách Správy železnic (<https://www.spravazeleznic.cz/cestujici/jizdni-rad/navrh-jizdniho-radu-na-rok-2024>). Předpokládáme, že nejpozději na konci srpna SŽ zveřejní aktualizovanou verzi Návrhu JŘ s těmi zapracovanými připomínkami, které bylo možné zohlednit.

Dovolujeme si Vás tímto požádat o případné připomínky k Návrhu JŘ a o jejich zaslání v termínu **do 30. června 2023** na adresu jr2024@idsk.cz.

Děkuji za Vaši spolupráci a jsem s pozdravem

JUDr. Zdeněk Šponar

ředitel

způsob odeslání
E-mail/podatelna